

Annnonce de la soutenance d'une thèse de Doctorat

L'étalement urbain et la problématique de la mobilité des populations des quartiers périphériques de Casablanca

M. Ishak HBIAK

INAU - le samedi 04 mai à 9h30

Le Centre d'Études Doctorales « Urbanisme, Aménagement, Habitat et Territoires », option « Urbanisme, Gouvernance Urbaine et Territoires » (UGUT) annonce la soutenance de la thèse du doctorat de M. **Ishak HBIAK**, le samedi 04 mai 2019 à 9h30 à l'amphithéâtre de l'Institut National d'Aménagement et d'Urbanisme (INAU) de Rabat.

M. **Ishak HBIAK**, Doctorant inscrit à la formation doctorale UGUT soutiendra sa thèse de doctorat devant un Jury composé des professeurs :

- Pr. Aziz EL MAOULA EL IRAKI : Professeur de l'enseignement supérieur à l'Institut National d'Aménagement et d'Urbanisme, Rabat.
- Pr. Abdelaziz ADIDI : Professeur de l'enseignement supérieur à l'Institut National d'Aménagement et d'Urbanisme.
- Pr. Jean-Pierre NICOLAS : Chargé de recherche CNRS, Habilité à Diriger les recherches en aménagement de l'espace, ENTPE-Université de Lyon
- Meryem CHIADMI: Professeure Habilitée, à l'Université Mohamed V de Rabat
- Pr. Mohamed HANZAZ : Professeur Habilité à l'Institut National d'Aménagement et d'Urbanisme.
- Pr. Mohamed MDALAI: Professeur de l'Enseignement Supérieur à l'Université Hassan II de Casablanca
- Pr. Mustapha HAKDAOUI, Professeur de l'Enseignement Supérieur à l'Université Hassan II de Casablanca

Abstract de la thèse



L'objet de cette thèse porte sur les questions de l'accès à la ville de la population des périphéries, l'accès aux services publics et aux emplois, et surtout l'accès aux transports et à la "mobilité". Elle a pour but, en réalisant une enquête ménage-déplacement, d'analyser et de comparer la mobilité de la population des zones périphériques en termes de structure, de coût et de budget temps. Elle a aussi pour objectif d'étudier les effets de ces conditions de mobilité sur les opportunités économiques des ménages.

Notre travail a montré que la population des zones périphériques a une mobilité inférieure à celle de Casablanca (-20% à Errahma par exemple), avec un budget temps de déplacements supérieur par rapport à Casablanca et avec des coûts de transport qui pèsent sur les budgets de ces ménages (16.8% par rapport à la dépense totale des ménages d'Errahma et 20.8% à Lakhiaita), et qui dépassent les dépenses en transport pour un marocain moyen. L'enquête qualitative a relevé une non satisfaction globale par rapport aux conditions des transports collectifs. Cette insatisfaction est plus importante par rapport à la faiblesse de l'offre et aux aspects: sécurité, confort et qualité des transports collectifs. L'enquête a relevé aussi que 27% des ménages de la zone d'Errahma, considèrent qu'il y a un effet négatif des conditions de transport sur leurs opportunités économiques. Ce pourcentage, est de 11% à Had Soualem, 12% à Lakhiaita et 10% à la zone Iraki. Les résultats ont montré que la faiblesse de l'offre des transports dans la périphérie, à travers le cas d'Errahma, est un vrai frein pour l'accès à l'enseignement supérieur, à la santé et aux services en général. Nos analyses, ont montré que c'est la population la plus sensible (les Femmes, les personnes âgés et les plus pauvres) qui souffre de cette réduction de la mobilité due à la faiblesse de l'offre transport. Nous pouvons dire suite à notre travail que les conditions de la mobilité dans les zones périphériques est un facteur de paupérisation de la population résidant en périphérie.

Mots clés : mobilité urbaine, offre de transport, zone périphérique, accessibilité, pauvreté, opportunité économique, Casablanca.